

Navihalter Ducati Diavel

Hinweis: Die beiden im Lieferumfang enthaltenen ovalen, versetzten Verlängerungen können, müssen aber nicht montiert werden. Sie sind nur dann zu verwenden, wenn dies aufgrund besonderer Platzverhältnisse erforderlich ist.

Einbauanleitung:

Tipp: Legen Sie zum Schutz im Montagebereich ein dickes Tuch auf den Tank. Damit verhindern Sie mögliche Lackschäden, falls Ihnen versehentlich Teile beim Montieren auf den Tank fallen sollten.

- Lenkermarkierung beachten, Schrauben der Lenkerklammern lösen, anschließend die Alu-Klemme des Navihalter unter dem Lenker durchschieben.
- Aufgrund sehr enger Platzverhältnisse unter dem Lenker kann es erforderlich sein, die Lage des Dashboard-Trägers z.B. mit Beilegescheiben fachmännisch minimal zu verändern.
- Lenkerklammern wieder anbringen (Lenkermarkierung beachten) und Schrauben gleichmäßig festschrauben.
- Die schwenkbare Adapterplatte des Navihalter i.d.R. möglichst hoch montieren (so wie vormontiert) und mit der Navi-Grundplatte z.B. von Garmin/TomTom verschrauben. Aus optischen Gründen u.U. rückwärtig, weit überstehende Schrauben kürzen.
- M5-Inbusschrauben mit den Schnorscheiben an der Grundplatte anbringen und mit der Aluklemme provisorisch verschrauben, so dass diese sich auf dem Lenkerrohr noch drehen und verschieben lässt.
- Nun können Sie nacheinander sämtliche Teile fahrzeugmittig und in der für Sie optimalen Position fixieren **(Achtung: Max. Anzugsmoment M5 V2A = 1,7 Nm !!!)**.
- Abschließend den Neigungswinkel für das angebrachte Navi einstellen und die Schrauben der Reibungsscharniere je nach Wunsch (verstellbar oder fest) links und rechts möglichst gleichmäßig anziehen.

