

## Einbauanleitung Navi-Halter BMW K 1200/1300 GT

- Windschild demontieren
- Navihalter (NH) und Grundplatte des Navi-Gerätes verschrauben - evtl. Schrauben kürzen und die Höhe der Adapterplatte festlegen (kann auch gedreht werden, siehe Zeichnung)
- Befestigungsdübel vom NH entfernen
- **NH mit der Abstützung am oberen Rand des DZM/Tachogehäuses einhängen** und anschließend auf dem Cockpitspoiler genau mittig die Dübellöcher anzeichnen
- bohren Sie an den gekennzeichneten Stellen zwei Löcher mit einem Durchmesser von 7,6 - 8,00mm in den Spoiler
- je nach Typ des Navigerätes sollten Sie evtl. den Spoiler demontieren (Schrauben entfernen und Spoiler nach unten ziehen) und Anschlussleitungen von unten zum Navigerät führen
- Spoiler wieder montieren
- Klebefläche auf dem Spoiler fettfrei machen (Spiritus, Testbenzin o.ä. verwenden)
- Dübel von oben in die gebohrten Löcher einführen
- Schutzfolie von den Klebestreifen entfernen
- NH mit der Abstützung auf den Rahmen des DZM/Tachogehäuses aufsetzen und auf dem Spoiler fest andrücken
- anschließend den NH mit den beiden Dübel fixieren

den Neigungswinkel für das angebrachte Navi einstellen und die Schrauben der Reibungsscharniere je nach Wunsch (verstellbar oder fest) links und rechts gleichmäßig anziehen

