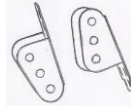


Die Montage dieses Produkts erfordert gutes technisches Verständnis, sowie handwerkliches Geschick.  
Bei entsprechendem Mangel empfehlen wir zu Ihrer eigenen Sicherheit die Montage fachmännisch durchführen zu lassen.  
Die Firma Motcom Edmeier GbR übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäße Montage verursacht wurden.

- Zur Montage ist es meist erforderlich den Windschild zu demontieren.
- 6mm-Spreizdübel vom Navihalter entfernen und Navi-Grundplatte mit der schwenkbaren Adapterplatte unseres Halters provisorisch verschrauben – aus optischen Gründen evtl. überstehende Schrauben kürzen.
- Legen Sie den Halter mittig so auf den Cockpitüberbau, dass dieser möglichst großflächig im vorderen Bereich des Cockpits aufliegt und die Schraube des Klemmbügels nicht mit der Vorderkante des Cockpits in Berührung kommt – siehe Abbildung oben.
- Die beiliegende „normale M4-Mutter“ (wird später nicht mehr benötigt) erleichtert Ihnen die Anprobe, weil Sie damit die Stellung des Klemmbügels variieren können.
- Gleichen Sie den Halter mit dem oberen Drehgelenk an die Längskontur des Cockpits an.
- Probieren Sie, in welcher Höhe die Adapterplatte positioniert werden soll, damit das Navi zwischen den Original-Armaturen und dem Windschild optimal Platz findet.
- Die schwenkbare Adapterplatte kann um 180 Grad gedreht werden, die beiden ovalen Zwischenstücke können, müssen aber nicht verwendet werden - die Adapterplatte kann auch direkt mit den Kunststoff-Reibscheiben am Halter montiert werden.



- Zeichnen Sie genau in Fahrzeugmitte die Bohrung für den Dübel an.  
**Achtung: Zunächst 6mm-Loch bohren und bei geringer Bohrtiefe Spreizdübel verwenden. Bei genügend Freiraum 8mm-Loch bohren und beiliegenden Gummidübel verwenden.**
- Zur endgültigen Montage des Halters auf dem Cockpit die schwenkbare Adapterplatte wieder demontieren.
- Cockpitüberbau im Klebebereich des Halters fettfrei reinigen.
- Klemmbügel vom Halter entfernen und Schutzsteifen von den Klebebändern abziehen.
- Spreizdübel durch den Halter – Gummidübel zuerst in das Bohrloch einführen und den Halter kräftig auf den Cockpitüberbau aufdrücken – anschließend Spreizdübel eindrücken oder M4 Schraube vom Gummidübel mit Gefühl anziehen.
- Vorderen Klemmbügel mit **M4-Sicherheitsmutter** montieren dabei Klemmung soweit anziehen, dass sich das Kunststoffmaterial des Cockpitüberbaus nur **minimal** verformt.
- Schwenkbare Adapterplatte montieren, Höhe und Neigungswinkel für das Navi einstellen. Die Schrauben der Reibungsscharniere je nach Wunsch, verstellbar oder fest, entsprechend anziehen.

**Anmerkung:** Im Lieferumfang ist ein 8mm-Stopfen enthalten. Bei Fahrzeugwechsel o.ä. können Sie damit die Bohrung auf der Cockpitoberseite wieder verschließen.