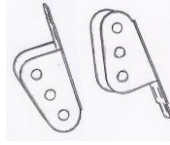


## Einbauanleitung Navi-Halter BMW K 1200 LT

- Windschild demontieren
- Navi-Halter mit Grundplatte des entsprechenden Navi-Gerätes verschrauben - Adapterplatte kann auch umgedreht werden



- Kabel für 12-Volt-Stromversorgung (kann von der Leseleuchte im Cockpit im einfachsten abgenommen werden) und evtl. Kommunikationskabel (LS, Mikro) verlegen
- Navihalter mittig auf den Cockpitüberbau auflegen. Hängen Sie den Befestigungshaken oben zwischen Cockpitleuchte und Verkleidung ein
- Positionieren Sie den Halter so, dass der Klebestreifen möglichst großflächig auf dem Cockpitüberbau aufliegt (die Kante vom breiten Teil des Halters sollte dabei am Materialübergang des Cockpitüberbaus verlaufen) und zeichnen nun genau in der Mitte die Bohrung für den Dübel an
- Bohrung mit 7,6 bis 8,00 mm Durchmesser ausführen und Dübel von oben eindrücken (für eine spätere Demontage ist im Lieferumfang ein Blindstopfen für das gebohrte Dübelloch beigelegt, so dass der Halter problemlos wieder entfernt werden kann)
- Klebefläche auf dem Cockpitüberbau fettfrei reinigen, Schutzfolie vom Klebestreifen abziehen und Halter mit hohem Druck aufkleben
- Anschließend die Dübelschraube und die Schraube des Befestigungshakens anziehen
- abschließend den Neigungswinkel für das Navi einstellen und die Schrauben der Reibungsscharniere je nach Wunsch (verstellbar oder fest) entsprechend anziehen