

Einbauanleitung Navihalter Honda VFR 1200 X Crosstourer

- Höheneinstellung vom Windschild merken und diesen demontieren.

Dazu 4 Schrauben so weit lockern, dass Sie den Windschild mit den Gummidübeln nach unten schieben und den Windschild nach vorne abnehmen können.

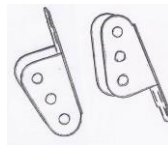
- Tauschen Sie die Gummidübel gegen die im Lieferumfang enthaltenen schwarzen 15mm-Kunststoff-Scheiben aus, so dass diese Scheiben später zwischen Windschildträger und Windschild als Auflage dienen.
- Am Navihalter jeweils die oberen oder unteren 4 Gewindebohrungen, welche zur Höheneinstellung des Windschildes nicht benötigt werden, von oben mit den beiliegenden schwarzen Gewinde-Verschlussstopfen verschließen.
- Grüne Schutzfolie von den Klebestreifen entfernen und den Navihalter von unten so an die beiden Holme des Scheibenträgers drücken, dass sich die Gewindebohrungen im oberen runden Bereich der Langlöcher befinden, wo vorher sich die Gummidübel befanden.

TIPP: Die Montage können Sie sich erleichtern, indem Sie zwischen Cockpitüberbau und Navihalter das beiliegende Schutzfolienmaterial einklemmen, um so den Halter von unten provisorisch an den Windschildträger zu drücken.

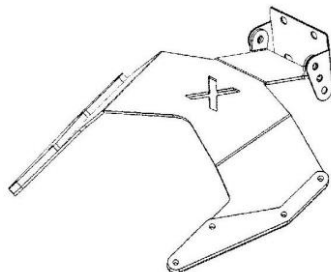
- Windschild mit dem Halter verschrauben.

Die 4 Originalschrauben nur einige Umdrehungen in die Gewinde des Navihalter eindrehen. Wenn alle Schrauben so vormontiert sind, erst dann endgültig fixieren. (max. 1,7 Nm Anzugsmoment)

- Probieren Sie je nach Navi-Typ, in welche Höhe die schwenkbare Adapterplatte montiert werden soll (Adapterplatte kann um 180° gedreht werden)



- Navi-Grundplatte mit der schwenkbaren Adapterplatte verschrauben (evtl. überstehende Schrauben aus optischen Gründen kürzen) und Anschlusskabel verlegen
- Abschließend den Neigungswinkel für das angebrachte Navi einstellen und die Schrauben der Reibungsscharniere je nach Wunsch (verstellbar oder fest) entsprechend gleichmäßig anziehen.



Bei Verwendung von Zubehör-Windschildern (z.B. Givi) den senkrechten Lochabstand der Bohrungen am Windschild prüfen. Wenn diese Abstände nicht identisch mit denen des Original-Honda-Windschildes sind, kommt es zu Montageproblemen. Wir empfehlen in diesen Fällen entweder die Qualität des Windschildes zu reklamieren, oder den Lochabstand am Windschild auf eigene Gefahr hin anzugleichen (Vorsicht - Bruchgefahr).