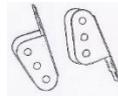
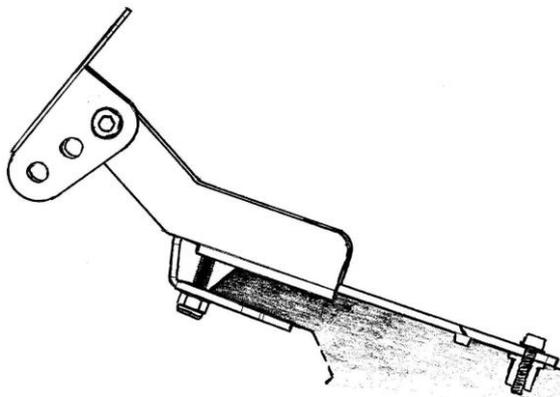


- Windschild demontieren - dazu Schrauben lockern und Windschild mit den Dübeln nach unten schieben.
- Den Halter mit dem Klemmbügel aus Fahrersicht so auf dem Cockpitüberbau auflegen, dass die M4-Schraube des Klemmbügels die Kante des Cockpitüberbaus knapp **nicht** berührt.
- Zeichnen Sie nun **genau mittig** die Bohrung für den Befestigungsdübel auf dem Cockpitüberbau an und bohren ein Loch mit **max. 8mm Durchmesser** - evtl. mit kleinem Bohrer vorbohren - Dübel einführen.
- Befestigungshöhe des Navis durch Versetzen der schwenkbaren Adapterplatte (kann auch gedreht werden)



austesten und entsprechend einstellen.

- Nun machen Sie die spätere Klebefläche auf der Verkleidung fettfrei - Spiritus o.ä. verwenden.
- Entfernen Sie die Schutzfolie vom Klebestreifen auf der Unterseite des Halters und drücken diesen **genau mittig** auf die Verkleidung.
- Den Halter mit der M4 x 20 Schraube am Dübel befestigen, anschließend die Schraube der Klemmung soweit anziehen, dass sich die Verkleidung nur minimal (~ 1 mm) verformt.
- Abschließend den Neigungswinkel für das angebrachte Navi einstellen und die Schrauben der Reibungsscharniere je nach Wunsch (verstellbar oder fest) entsprechend anziehen.



- Vor Wiedermontage des Windschildes evtl. Anschlusskabel verlegen

Bei Veräußerung des Fahrzeuges ohne den Navihalter kann die im Cockpitüberbau vorhandene Bohrung mit dem **im Lieferumfang enthaltenen Verschlussstopfen** wieder verschlossen werden.